



# Program produkcji sprężarek przewoźnych MOBILAIR z oznaczeniem CE

Sprężarki przewoźne M 13 – M500-2  
z uznanym na całym świecie profilem SIGMA<sup>✱</sup>  
Maks. wydajność do 45,8m<sup>3</sup>/min (1600 cfm)

# Jakość „Made in Germany”

Od ponad 100 lat firma KAESER KOMPRESSOREN kojarzy się z innowacyjnymi produktami i energooszczędnymi rozwiązaniami. W 1919 roku Carl Kaeser senior założył w Coburgu warsztat budowy maszyn. Od tego czasu firma rozwinęła się i przekształciła w dobrze prosperującego producenta sprężarek oraz dostawcę systemów sprężonego powietrza, obecnego na rynku globalnym. W swoich procesach produkcyjnych firma KAESER KOMPRESSOREN stawia na metody produkcji jutra - Smart Factory. Oznacza to, że produkcja zarówno sprężarek czy dmuchaw, jak i systemów sterowania oraz podzespołów uzdatniania sprężonego powietrza jest zaprojektowana w sposób inteligentny i powiązana w sieć. Jest ona zatem zgodna z założeniami koncepcji Industrie 4.0 i charakteryzuje się najwyższą precyzją, optymalną wydajnością i krótkimi terminami dostaw. Firma KAESER KOMPRESSOREN jest obecna w ponad 140 krajach poprzez własne oddziały lub firmy partnerskie. Ciągły dialog z klientem umożliwia stały proces poprawy produktów oraz oferowanych usług. Wynikiem tych działań jest maksymalna niezawodność i wydajność przy minimalnych nakładach na konserwację.

## MOBILAIR – sprężarki przetożne

### Różnorodność to siła

Sprężarki przetożne marki KAESER przekonują swoją różnorodnością. Niezależnie od tego, czy są to modele na podwoziu kołowym czy stacjonarne, z silnikami spalinowym czy elektrycznym – dzięki dużym możliwościom wyboru te niezależne urządzenia można optymalnie dopasować do wielu zastosowań.

### Przyjazne dla użytkownika i łatwe w serwisowaniu

Sprężarki przetożne są proste w obsłudze, a wszystkie ich punkty konserwacyjne są łatwo dostępne. Dzięki temu czynności serwisowe można wykonać efektywnie i szybko. KAESER oferuje indywidualne umowy serwisowe.

### Niska emisja spalin – zgodność z normą emisji spalin EU Stage V

Cechą charakterystyczną wszystkich modeli MOBILAIR jest więcej sprężonego powietrza przy niższym poziomie emisji spalin. Przetozne urządzenia wielofunkcyjne wy-

posażone są w silniki napędowe, które spełniają wymogi EU w zakresie normy Stage V. Od wielu lat firma KAESER KOMPRESSOREN daje najlepszy przykład w dziedzinie ochrony środowiska. W 2012 r. na rynku europejskim pojawiły się pierwsze sprężarki przetożne z układem dodatkowego oczyszczania spalin.

### Łatwa obsługa

Niezależnie od tego, czy są one regulowane mechanicznie czy elektronicznie – zrozumiałe niezależnie od języka piktogramy, umożliwiają nawigowanie po przejrzystym menu sprężarek przetożnych. Dzięki temu obsługa urządzeń staje się bardzo prosta.

### Niezawodne i trwałe

Sprężarki przetożne są dobrze przygotowane do pracy ciągłej w trudnych warunkach. Również warunki klimatyczne nie wpływają na ich niezawodność i bezpieczeństwo. Wytrzymałe obudowy z rotacyjnie spiekanego polietylenu (w zależności od modelu) sprawiają, że są one bardzo odporne na uszkodzenia, a tym samym niezwykle trwałe.



### Innowacyjne rozwiązania już na poziomie produkcyjnym, innowacyjne rozwiązania już na etapie produkcji

W Coburgu, bezpośrednio przy głównych zakładach KAESER KOMPRESSOREN, powstają sprężarki przetożne z serii MOBILAIR. Wybudowany przed paroma laty zakład imponuje zastosowaniem najnowocześniejszych rozwiązań. Są to między innymi certyfikowane w TÜV stanowisko pomiaru głośności w polu swobodnym, instalacja do lakierowania proszkowego, zautomatyzowane pomieszczenia kontrolne czy efektywny system logistyki produkcji.

### Bloki z profilem SIGMA – więcej sprężonego powietrza przy mniejszym zużyciu energii

W każdym bloku sprężarki śrubowej pracują wirniki o energooszczędnym profilu SIGMA. Dopracowana konstrukcja, precyzyjne dopasowanie łożysk oraz minimalne tolerancje stosowane podczas procesu produkcji gwarantują wydajność oraz długi okres eksploatacji.





Rys.: MOBILAIR M13

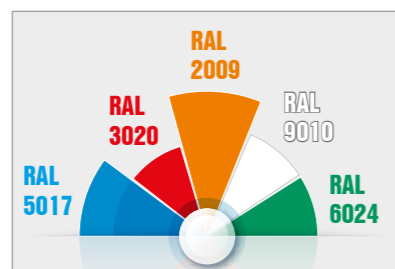
## Kompaktowe urządzenia

### Małe i wszechstronne

Najmniejsze sprężarki typu MOBILAIR mogą być stosowane do zasilania narzędzi pneumatycznych np.: łopat, młotów, wiertarek, pił, wkrętek, szlifierek, urządzeń do wykonywania przecisków ziemnych lub robotów kanałowych. Wersja 15-barowa nadaje się idealnie do bezwykopowego układania światłowodów lub prób szczelności. Opcjonalnie dostępna zewnętrzna chłodnica zapewnia sprężone powietrze odpowiednio schłodzone i pozbawione kondensatu. Jako uzupełnienie można również zastosować zewnętrzną kombinację filtrów dostarczającą sprężone powietrze praktycznie pozbawione oleju.



Rys.: MOBILAIR M13



### Silnik benzynowy z rozrusznikiem elektrycznym

W kompaktowych urządzeniach zamontowane są przyjazne dla środowiska silniki benzynowe marki Honda, które spełniają wymogi normy emisji spalin EU Stage V. Dzięki komfortowemu uruchamianiu za pomocą przekręcenia kluczyka, sprężarki są natychmiast gotowe do użycia. Duży zbiornik paliwa o pojemności 20 l zapewnia długi czas pracy bez ponownego tankowania.

### Specjalne kolory polietylenu

Dostępne są specjalne kolory obudowy wykonanej z PE: niebieski – zbliżony do RAL 5017, czerwony – zbliżony do RAL 3020, pomarańczowy – zbliżony do RAL 2009 oraz zielony – zbliżony do RAL 6024. Na zamówienie możliwe są także inne kolory.

### Chłodnica końcowa

Sprężarki M13 oraz M17 można eksploatować z zewnętrznym systemem uzdatniania powietrza. Dzięki wyposażeniu sprężarki w chłodnicę końcową sprężonego powietrza oraz separator kondensatu uzyskuje się sprężone powietrze schłodzone i pozbawione kondensatu. W celu uzyskania sprężonego powietrza wolnego od oleju można zastosować kombinację filtrów.

### Dane techniczne

Model	Wydajność przy nadciśnieniu roboczym				Typ silnika	Moc znamionowa silnika kW	Pojemność zbiornika paliwa l	Waga kg	Przyłącze sprężonego powietrza	Uzdatnianie sprężonego powietrza
	100 psi 7 bar	145 psi 10 bar	190 psi 13 bar	215 psi 15 bar						
M13	m <sup>3</sup> /min	1,2	1,0	0,85	Honda GX 630	15,5	20	202	1 x G ½	A / F
	cfm	42	35	30						
M17	m <sup>3</sup> /min	-	-	-	Honda GX 630	15,5	20	204	1 x G ½	A / F
	cfm	-	-	35						

# Waga lekka do 750 kg

## Łatwość w transporcie – nie jest wymagane prawo jazdy kategorii B+E

Lekkie modele sprężarek przewoźnych MOBILAIR bez hamulców są bardzo kompaktowe. W ich przypadku nie jest wymagane prawo jazdy kategorii B+E, gdyż ich waga jest mniejsza niż 750 kg. Model M27 można dodatkowo skonfigurować z generatorem 6,5 kVA.



Rys.: MOBILAIR M59



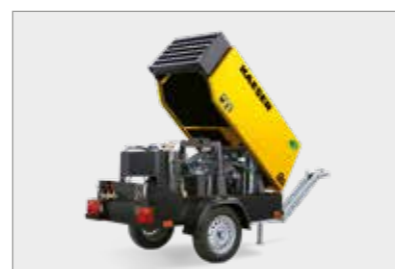
### Regulacja przeciw zamarzaniu

Skonstruowany w firmie KAESER dla sprężarek przewoźnych system sterowania przeciw zamarzaniu automatycznie ustala optymalną temperaturę pracy sprężarki w zależności od temperatury otoczenia. Wraz ze standardowo oferowaną olejarką narzędziową chroni on narzędzia pneumatyczne przed zamarzaniem, przedłużając ich żywotność.



### Obudowa wykonana z PE

Nowoczesna obudowa wyciszająca sprężarki przewoźnej o podwójnych ściankach wykonana jest z formowanego rotacyjnie polietylenu. Charakteryzuje się wysoką jakością – jest odporna na uszkodzenia i korozję. W 2002 r. firma KAESER KOMPRESSOREN była pierwszym producentem na świecie, który zastosował ten wytrzymały materiał w sprężarkach przewoźnych.



### Łatwa obsługa

Mimo kompaktowej budowy urządzenia drzwi skrzydłowe lub otwierana obudowa usprawniają dostęp do przejścia rozmieszczonych podzespołów, co ułatwia prace konserwacyjne.

## Dane techniczne

Model	Wydajność przy nadciśnieniu roboczym						Typ silnika	Moc znamionowa silnika kW	Pojemność zbiornika paliwa l	Waga kg	Przyłącze sprężonego powietrza	Uzdatnianie sprężonego powietrza	Opcja Generator
	Zakres ciśnienia do	100 psi 7 bar	125 psi 8,6 bar	145 psi 10 bar	175 psi 12 bar	200 psi 14 bar							
M20	-	m <sup>3</sup> /min 2,0	-	-	-	-	Kubota D722	14,7	30	457	2 x G ¾	A / F	-
		cfm 71											
M27	14 bar	m <sup>3</sup> /min 2,6	-	2,1	1,9	1,6	Kubota D1105	18,2	40	575	2 x G ¾	A / B / F / G	6,5 kVA
	200 psi	cfm 92		74	67	57							
M30	-	m <sup>3</sup> /min 2,9	-	-	-	-	Kubota D1105	18,2	40	579	2 x G ¾	A / B / F / G	-
		cfm 100											
M59 pV	10 bar	m <sup>3</sup> /min 5,5	← pV →	4,7	-	-	Hatz 3H50TICD	43,5	60	740	2 x G ¾ 1 x G 1	A	8,5 kVA
	145 psi	cfm 195		165									
	14 bar	m <sup>3</sup> /min 4,7		4,7	← pV →	3,8							
	200 psi	cfm 165		165		135							



## Wydajne i wszechstronne

### Wytrzymałe urządzenia wielofunkcyjne - z generatorem lub bez

Należące do tej grupy sprężarki przetożne typu MOBILAIR są niezwykle uniwersalne. Różne wartości ciśnienia maksymalnego, opcjonalnie instalowane synchroniczne generatory elektryczne (M 59 PE i M 82) oraz elementy uzdatniania sprężonego powietrza umożliwiają wykonanie różnorodnych zadań.



Rys.: MOBILAIR M59 PE



### Opcja - uzdatnianie sprężonego powietrza

Chłdnica końcowa i separator odśrodkowy gwarantują chłdne i wolne od kondensatu sprężone powietrze. Dla uzyskania okreszonej jakości sprężonego powietrza, opcjonalnie sprężarki można wyposażyć w specjalne komponenty slujce do uzdatniania, takie jak filtry i system ogrzewania zwrotnego. Zapewni one czyste i suche sprężone powietrze.



### Opcja - generator

Wydajne, wielofunkcyjne urządzenia (M 59 PE, M 82) są dostępne opcjonalnie z generatorem 8,5 lub 13 kVA. Przy tym system sterowania sprżark SIGMA CONTROL SMART dzięki współpracy z systemem zarządzania prac silnika zapewnia najlepszą z możliwych dostpno sprężonego powietrza w stosunku do zapotrzebowania na prąd.



### M58 utility

Urządzenie M58 Utility zmieści się na każdej powierzchni ładunkowej samochodu ciężarowego, nie zajmując przy tym dużo miejsca. Konstrukcja jest przystosowana do umieszczania jej na powierzchni ładunkowej i zapewnia najlepszą dostpno panelu obsługi, zbiornika i miejsca kontroli poziomu oleju na stronie przedniej. Wąska konstrukcja zapewnia więcej m sprężonego powietrza na m powierzchni ładunkowej.

### Dane techniczne

Model	Wydajno przy nadciśnieniu roboczym						Typ silnika	Moc znamionowa silnika kW	Pojemno zbiornika paliwa l	Waga kg	Przłącze sprężonego powietrza	Uzdatnianie sprężonego powietrza	Opcja generator
	Zakres ciśnienia do	100 psi 7 bar	125 psi 8,6 bar	145 psi 10 bar	175 psi 12 bar	200 psi 14 bar							
M58 Utility	m/min	5,1	-	4,35	-	-	Kubota V2403-CR	35,3	105	1020	2 x G  1 x G 1	A	-
	cfm	180	-	155	-	-							
M59 PE pV	10 bar m/min	5,5	pV	4,7	-	-	Hatz 3H50TICD	43,5	80	896	2 x G  1 x G 1	A / B / F / G	8,5 / 13 kVA
	145 psi cfm	195		165									
	14 bar m/min	-	-	4,7	pV	3,8							
M65 PE pV	200 psi cfm	-	-	165		135	Kubota V2403CR-T	47,9	90	970	2 x G  1 x G 1	A / B / F / G	-
	10 bar m/min	6,6	pV	5,6	-	-							
	145 psi cfm	230		195									
M82	14 bar m/min	-	-	5,6	pV	4,6	Kubota V 3307-CR-T	54,6	140	1580	3 x G  1 x G 1 	A / B / F / G	8,5 / 13 kVA
	200 psi cfm	-	-	195		160							
	m/min	8,4	-	6,8	6,1	5,5							
	cfm	295	-	240	215	195							

# Oszczędne jednostki zasilające

Najlepsze pod względem ekonomicznym – dzięki innowacyjnemu systemowi sterowania sprężarką

System sterowania SIGMA CONTROL MOBIL 2 z ekranem dotykowym stosowany w sprężarkach MOBILAIR jest prosty w obsłudze i dzięki perfekcyjnej współpracy silnika z blokiem śrubowym pozwala na uzyskanie istotnych oszczędności paliwa.

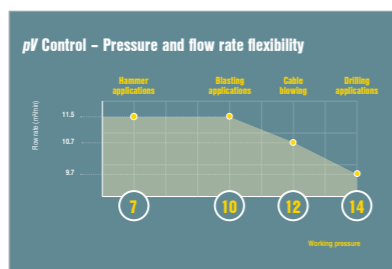


Rys.: MOBILAIR M171



## SIGMA CONTROL MOBIL 2

Dotykowy wyświetlacz SIGMA CONTROL MOBIL 2 ułatwia regulację ciśnienia nawet w rękawicach roboczych. Wyświetlacz zapewnia przejrzysty obraz wszystkich danych roboczych.



## Regulacja pV

Dzięki regulacji pV, ciśnienie maksymalne (p) – z możliwością nastawy co 0,1 bar – bezpośrednio wpływa na maksymalną dostępną wydajność (V), zapewniając tym samym jeszcze większą elastyczność pod względem ciśnienia i wydajności. Ta możliwość regulacji jest szczególnie ceniona podczas stosowania długich węży pneumatycznych i ewentualnych spadków ciśnienia.



## M255

W przypadku sprężarek przewoźnych MOBILAIR M255 moc to coś więcej niż obietnica. Gigant wśród sprężarek przewoźnych z wtryskiem oleju firmy KAESER KOMPRESSOREN jest potężny, ale też kompaktowy. Silnik Cummins zapewnia niezbędną moc przy poziomie emisji spalin UE Stage V. Ta przewoźna elektrownia jest naprawdę lekka, ważąc poniżej 3500 kg.

## Dane techniczne

Model	Wydajność przy nadciśnieniu roboczym					Typ silnika	Moc znamionowa silnika kW	Pojemność zbiornika paliwa/AdBlue l	Waga kg	Przyłącze sprężonego powietrza	Uzdatnianie sprężonego powietrza	Opcja generator
	Zakres ciśnienia do	125 psi 8,6 bar	145 psi 10 bar	175 psi 12 bar	200 psi 14 bar							
M125 pV	14 bar	m³/min	-	11,5	9,7	Deutz TCD 4.1 L04	105	170 / 10	2080	3 x G ¾ 1 x G 1 ½	A / B / F / G	13 kVA
	200 psi	cfm	-	405	345							
M171	-	m³/min	17	-	-	Deutz TCD 6.1 L06	129	200 / 20	2800	3 x G ¾ 1 x G 2	A / B / F / G	-
M171 pV	14 bar	m³/min	-	15,5	11,5							
M255 pV	10 bar	m³/min	26,5	24,8	-	Cummins B 6.7	210	350 / 56,8	3272	3 x G ¾ 1 x G 2	A / B / F / G	-
	145 psi	cfm	935	875	-							
	14 bar	m³/min	25,5	-	19,7							
	200 psi	cfm	900	-	695							



# e-power

## Alternatywny napęd do sprężarek przewoźnych

Wszędzie tam, gdzie dostępne jest zasilanie elektryczne, doskonałym rozwiązaniem jest zastosowanie sprężarek przewoźnych MOBILAIR e-power. Cichy napęd elektryczny oraz brak emisji spalin stanowią przepustkę do stref ochrony środowiska – stref o niskim dopuszczalnym poziomie hałasu. Dzięki napędowi elektrycznemu zastosowania wewnątrz budynków lub w tunelach nie stanowią już problemu.



Rys.: MOBILAIR M255 E



### Wszeczhonne zastosowanie

Urządzenia z napędem elektrycznym wyróżniają się uniwersalnością zastosowania. Dzięki temu idealnie nadają się zarówno do prac konserwacyjnych w zakładach przemysłowych, jak i do zmiennych warunków użytkowania dla urządzeń wynajmowanych.



### Uzdatnianie sprężonego powietrza

Chłodnica końcowa oraz separator odśrodkowy gwarantują chłodne i wolne od kondensatu sprężone powietrze. Dla uzyskania określonej jakości sprężonego powietrza, sprężarki można wyposażać w specjalne komponenty służące do uzdatniania, takie jak filtry i system ogrzewania zwrotnego. Zapewnią one czyste i suche sprężone powietrze.



### Regulacja DUAL

Jeżeli urządzenie jest wyposażone w opcjonalną regulację DUAL, za pomocą systemu sterowania można ustawić żądane ciśnienie załączenia i wyłączenia. Za pomocą dodatkowego szybkozłącza informacje na temat występującego ciśnienia sieci przekazywane są do systemu regulacji.

### Dane techniczne

Model	Wydajność przy nadciśnieniu roboczym						Silnik elektryczny (400 V)	Moc znamionowa silnika kW	Gniazdo CEE A	Waga kg	Przyłącze sprężonego powietrza	Opcja Uzdatnianie sprężonego powietrza	
	m <sup>3</sup> /min	100 psi 7 bar	145 psi 10 bar	175 psi 12 bar	190 psi 13 bar	200 psi 14 bar							215 psi 15 bar
M10 E	m <sup>3</sup> /min	0,85	0,75	-	0,65	-	0,55	Siemens	5,5	16	171	1 X G ½	A / F
	cfm	30	27	-	22	-	19						
M13 E	m <sup>3</sup> /min	1,25	1,0	-	0,85	-	0,75	Siemens	7,5	25	187	1 X G ½	A / F
	cfm	44	35	-	30	-	27						
M27 E	m <sup>3</sup> /min	2,6	-	-	-	-	-	Siemens	15	32	530	2 X G ¾	A / B
	cfm	92	-	-	-	-	-						
M31 E	m <sup>3</sup> /min	3,15	2,6	2,3	-	1,9	-	Siemens	22	63	585	2 X G ¾	A / B
	cfm	110	92	81	-	67	-						
M50 E	m <sup>3</sup> /min	5,0	3,8	-	-	-	-	Siemens	25	63	690	2 X G ¾, 1 x G 1	A
	cfm	180	135	-	-	-	-						
M250 E	m <sup>3</sup> /min	25,0	20,4	-	-	16,2	-	Siemens	132	-	3150 - 3380	DN80	A / F
	cfm	885	720	-	-	570	-						
M255 E	m <sup>3</sup> /min	-	24,7	19,9	-	-	-	Siemens	160	-	3660 - 3685	DN80	A / F
	cfm	-	875	705	-	-	-						

# OILFREE.AIR

## Sprężarka śrubowa bez wtrysku oleju – sprawdzona także w ekstremalnych warunkach otoczenia

Model M500-2 łączy w sobie zalety dwustopniowej, stacjonarnej sprężarki śrubowej bezolejowej oraz cechy sprężarki przewoźnej – najwyższa wydajność i jakość przy maksymalnej elastyczności. Wartość nadciśnienia można ustawiać do 10,3 bar. Model M500-2 gwarantuje dopływ sprężonego powietrza do dużych instalacji przemysłowych w przypadku prac konserwacyjnych lub modernizacyjnych sieci sprężonego powietrza. Przy użyciu pomocniczego podwozia kołowego można w łatwy sposób transportować ten duży model sprężarki na terenie zamkniętych zakładów przemysłowych (stoczni, rafinerii itp.)



Rys.: MOBILAIR M500-2



### Praca ciągła czy z przerwami

Minimalne czasy przestoju – dzięki zastosowaniu dużego zbiornika paliwa model M500-2 może pracować przez dwie zmiany bez przerwy, a w przypadku użycia zewnętrznego zbiornika może pracować w trybie ciągłym. W trybie gotowości model M500-2 korzysta z ładowania podtrzymującego i systemów grzewczych do natychmiastowego zastosowania.

### Wyposażenie dla rafinerii

Certyfikowany łapacz iskier umożliwia zastosowanie modelu M500-2 w rafineriach. Dodatkowo zawór powietrza dolotowego z detekcją oparów łatwopalnych automatycznie wyłącza urządzenie w przypadku wykrycia zasysania gazów palnych. Oznacza to maksymalny poziom bezpieczeństwa.

### W grupie nie do pokonania

Model M500-2 rzadko pracuje w pojedynkę. W razie potrzeby drugie urządzenie jest natychmiast uruchamiane za pomocą przyłącza zewnętrznego sygnału startowego z nadrzędnego systemu sterowania. Zapewnia to największą niezawodność zwłaszcza we wrażliwych procesach produkcyjnych.

## Dane techniczne

Model	Wydajność przy nadciśnieniu roboczym			Typ silnika	Moc znamionowa silnika kW	Pojemność zbiornika paliwa/ AdBlue l	Waga kg	Przyłącze sprężonego powietrza	Uzdatnianie sprężonego powietrza
	100 psi 7 bar	125 psi 8,6 bar	150 psi 10,3 bar						
M500-2	m <sup>3</sup> /min	45,8	38,0	Caterpillar C18	447,5	940 / 44,5	11800	1x DN80 1x G1	A
	cfm	1600	1340						



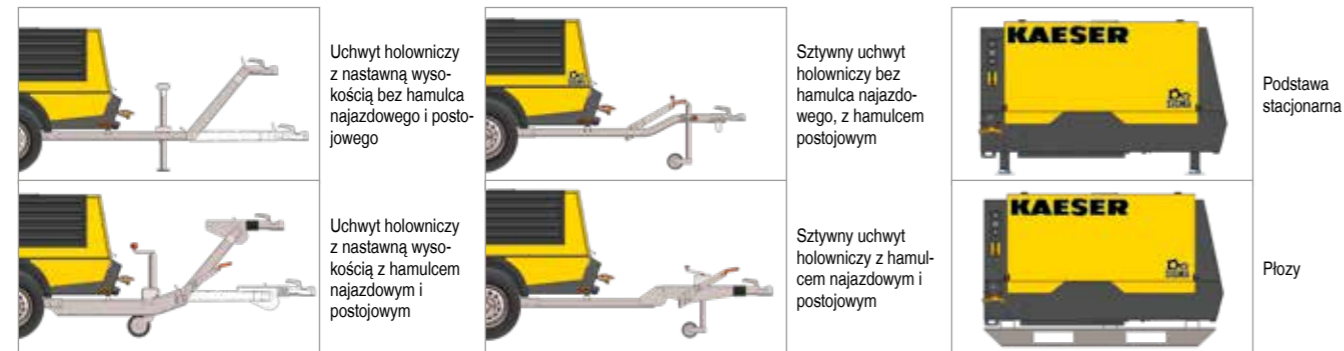
# Opcje MOBILAIR

- seryjnie
- opcja

	M13 / M17	M20	M27 / M30	M58 Utility	M59	M65	M82	M125	M171	M255	M10E / M13E	M27E / M31E	M50E	M250E / M255E	M500-2
--	-----------	-----	-----------	-------------	-----	-----	-----	------	------	------	-------------	-------------	------	---------------	--------

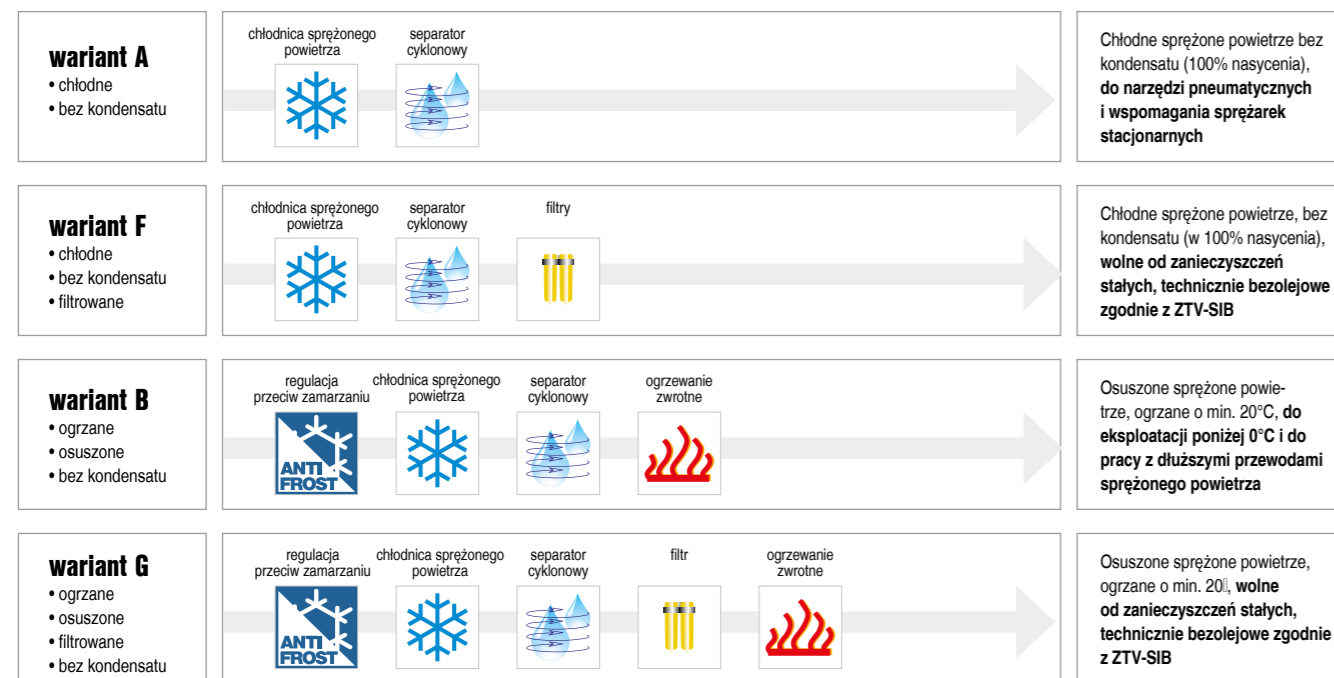
## Podwozie

	M13 / M17	M20	M27 / M30	M58 Utility	M59	M65	M82	M125	M171	M255	M10E / M13E	M27E / M31E	M50E	M250E / M255E	M500-2
Transport ręczny	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-
Bez hamulca	-	●	●	-	○	-	-	-	-	-	-	●	●	-	●
Z hamulcem	-	○	○	-	●	●	●	●	●	●	-	○	○	-	-
Uchwyt holowniczy o nastawnej wysokości	-	●	●	-	●	●	●	●	●	●	-	●	●	-	●
Sztynny uchwyt holowniczy	-	○	○	-	○	○	○	○	○	-	-	○	○	-	-
Podstawa stacjonarna	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
Płozy	-	○	○	●	○	○	○	○	○	○	-	○	○	●	○



## Uzdatnianie sprężonego powietrza

	M13 / M17	M20	M27 / M30	M58 Utility	M59	M65	M82	M125	M171	M255	M10E / M13E	M27E / M31E	M50E	M250E / M255E	M500-2
Regulacja przeciw zamarzaniu	-	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	●	●	-	-
Chłodnica końcowa sprężonego powietrza	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●
Zestaw filtrów	○	-	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-
Ogrzewanie zwrotne	-	-	○	-	○	○	○	○	○	○	-	○	-	-	-



Możliwe są także dalsze warianty uzdatniania sprężonego powietrza. Chętnie je Państwu przedstawimy.

# Opcje MOBILAIR

- seryjnie
- opcja

	M13 / M17	M20	M27	M30	M58 Utility	M59	M65	M82	M125	M171	M255	M10E / M13E	M27E / M31E	M50E	M250E / M255E	M500-2
--	-----------	-----	-----	-----	-------------	-----	-----	-----	------	------	------	-------------	-------------	------	---------------	--------

## Generator

	M13 / M17	M20	M27	M30	M58 Utility	M59	M65	M82	M125	M171	M255	M10E / M13E	M27E / M31E	M50E	M250E / M255E	M500-2
6,5 kVA	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,5 kVA	-	-	-	-	-	○	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-
13 kVA	-	-	-	-	-	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-
Pokrywa skrzynki generatora	-	-	-	-	-	-	-	○	●	-	-	-	-	-	-	-

## Wypożyczenie

	M13 / M17	M20	M27	M30	M58 Utility	M59	M65	M82	M125	M171	M255	M10E / M13E	M27E / M31E	M50E	M250E / M255E	M500-2
Specjalne malowanie	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Obudowa z PE	●	○	○	○	-	●	●	-	-	-	-	●	○	○	-	-
SIGMA CONTROL MOBIL	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	-	-	-	-	●
SIGMA CONTROL SMART	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	●	●	●	-
Pokrywa tablicy obsługowej	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●
Wyłącznik akumulatora	-	○	○	○	●	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	●
Telemetria	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	-	○	○	○	○
Naolejacz narzędziowy	-	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	○	○	-	-
Zawór zwrotny (seryjnie od 10 bar)	○	-	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Skrzynka narzędziowa	-	-	○	○	-	○	○	●	-	-	-	-	●	●	-	-
Zwijacz przewodu elastycznego	-	○	○	○	-	○	○	-	-	-	-	-	○	○	-	-
Torba na dokumenty	-	○	○	○	○	○	○	○	●	●	●	-	○	○	●	●
Odwadniacz paliwa	-	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	●
Łapacz iskiek	-	○	○	○	○	○	-	○	●	●	●	-	-	-	-	●
Zawór powietrza dolotowego z detekcją oparów łatwopalnych	-	○	○	○	-	○	-	-	○	○	○	-	-	-	-	●
Zamknięta dolna część obudowy	-	●	○	○	●	○	○	○	○	○	○	-	○	○	●	●
Wersja niskotemperaturowa	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	○	○	○	○

## Telemetria w MOBILAIR

W celu umożliwienia połączenia zgodnego z koncepcją Przemysłu 4.0 modele MOBILAIR można wyposażyć w modem. Połączenie z KAESER PLANT CONTROL CENTER lub z oddzielnym systemem zarządzania flotą dostarcza informacji o stanie technicznym urządzenia poprzez bezpieczny przepływ

danych. Oprócz liczby godzin pracy i lokalizacji, w tym geofencing, a także przekazywania danych o ciśnieniu roboczym i poziomie paliwa, system pomaga w analizie obciążenia urządzenia, w planowaniu konserwacji i zdalnej diagnozie.



# Wartość dodana MOBILAIR



## Chłodnica końcowa sprężonego powietrza

Sprężone powietrze jest schładzane do temperatury, która jest o 7°C wyższa od temperatury otoczenia. Montaż z nachyleniem ułatwia odprowadzanie kondensatu, który jest odparowywany za pomocą gorących spalin silnika.



## Zwijacz węża pneumatycznego

Zwijarka zawiera 20 m lekkiego węża, którego nie trzeba całkowicie rozwijać podczas wykonywania pracy. Prawidłowe zamocowanie zwiększa dostępność podłączonego narzędzia.



## Oryginalne części

Oryginalne części KAESER KOMPRESSOREN udowodniły swoją niezawodność oraz długą żywotność. Wraz z oryginalnymi częściami zamiennymi marki KAESER otrzymują Państwo sprawdzoną jakość. Elementy połączone w zestawy serwisowe zapewniają w razie potrzeby części „pod ręką” i przez to dyspozycyjność sprężarki.



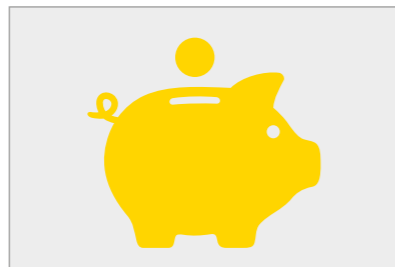
## Kombinacja mikrofiltrów

Dla uzyskania zdefiniowanej jakości sprężonego powietrza do chłodnicy końcowej i separatora odśrodkowego można przyłączyć specjalne komponenty służące do uzdatniania sprężonego powietrza – kombinacje filtrów wykorzystywane do powietrza wolnego od oleju.



## Węże + zwijacze węży

Zalecane akcesoria do sprężarek bez olejarki narzędziowej lub sprężarek z wbudowaną olejarką narzędziową, jeżeli odległość do narzędzia przekracza 20 m lub występuje różnica wysokości.



## Finansowanie

Zgodnie z najnowocześniejszą technologią – bez kosztów inwestycyjnych? Jest to możliwe dzięki opracowaniu dostosowanych do potrzeb koncepcji finansowania.



## Płytkowy wymiennik ciepła

Można zamontować płytkowy wymiennik ciepła w celu ogrzewania zwrotnego. W modelach od M59 do M171 można dowolnie ustawiać temperaturę sprężonego powietrza na wylocie.



## Serwis

Światowy serwis KAESER SERVICE zapewni dużą niezawodność zasilania sprężonym powietrzem dzięki szybkiej wysyłce części zamiennych, co umożliwia komputerowy system zarządzania. Na życzenie przygotowujemy również indywidualne umowy serwisowe.



## Programy gwarancyjne

Za pomocą KAESER AIR PROTECTION MOBIL następuje przedłużenie gwarancji – w przypadku rejestracji – o kolejne 2 lata (do maks. 2000 godzin pracy), bez skomplikowanych umów. A co najlepsze: w okresie gwarancyjnym nie występują żadne dodatkowe koszty oprócz konserwacji.

# Narzędzia pneumatyczne

Model	Liczba uderzeń 1/min	Pobór sprężonego powietrza <sup>*)</sup> m³/min	Uchwyt narzędziowy	Masa kg	Energia udaru J	Ważona sumaryczna wartość przyspieszenia <sup>**)</sup> m/s²	Współczynnik mocy do masy W/kg
-------	-------------------------	--	--------------------	------------	--------------------	---	-----------------------------------

## Młoty pneumatyczne

### z uchwytem jednoręcznym

H 60	2142	0,4	S19x50	a)	6	12	5,5	71,5
H 95	1596	0,6	S22x82,5	b)	9,6	34	7,4	94,1
H 130	1452	0,6	S22x82,5	b)	12	40	6,6	80,5

### z uchwytem jednoręcznym (z funkcją tłumienia drgań)

H 110 V	1596	0,8	S22x82,5	c)	11	34	5,2	82,1
---------	------	-----	----------	----	----	----	-----	------

### z uchwytem T (z funkcją tłumienia drgań)

AH 150 V	1452	0,6	S22x82,5	d)	17	40	6,3	57,2
AH 180 V	1070	0,6	S25x108	d)	17,9	50	7,7	49,9
AH 200 V	1194	1,1	S25x108	d)	20,8	50	6,5	47,8
AH 240 V	1356	1,1	S28x152	d)	26,2	65	7,1	56,1
AH 280 V	1314	1,1	S32x152	d)	28	77	6	60,3

<sup>\*)</sup> przy 6 bar, <sup>\*\*)</sup> wg. ISO28927-10

## Młotowiertarki

### z uchwytem jednoręcznym

BH 8	3660	0,5	S19x82,5	a)	8,6	8,5	15,4	53,3
BH 8	3660	0,5	S22x82,5	a)	8,6	8,5	15,4	53,3

### z uchwytem T

BH 16	2440	1,6	S22x108	e)	18,9	30	19,0	47,2
BH 21	2740	2,1	S22x108	e)	24,4	40	17,7	59,6

### z uchwytem T (z funkcją tłumienia drgań)

BH 16 V	2440	1,6	S22x108	e)	22,9	30	10,6	39,0
---------	------	-----	---------	----	------	----	------	------

<sup>\*)</sup> przy 5 bar, <sup>\*\*)</sup> wg. ISO28927-10

a) kołpak mocujący b) uchwyt mocujący c) kołpak krzyżowy d) kołpak mocujący ryglowany, e) strzemiączko

## Groty

Odpowiednie groty można dokupić oddzielnie: dłuta szpicaki, dłuta płaskie, dłuta do czyszczenia, dłuta łopatkowe

## Wiertła

Odpowiednie wiertła można dokupić oddzielnie: wiertła monoblokowe, drągi wiertnicze, wiertła koronowe

## Olejarka narzędziowa

Model	Ciężar kg	Długość mm	Pojemność oleju l	Maks. ciśnienie robocze bar
SO 10	6	370	1,4	9



Rys.: H 95



Rys.: AH 180 V



Rys.: BH 16 V



Rys.: Zawiera opcjonalną ramę

Więcej sprężonego powietrza przy mniejszym zużyciu energii

# Na całym świecie jak w domu

KAESER KOMPRESSOREN jest jednym z największych i najbardziej znanych producentów sprężarek, dmuchaw i systemów sprężonego powietrza.

Nasze oddziały oraz reprezentujące nas firmy partnerskie są zlokalizowane w ponad 140 krajach. Gwarantuje to klientom na całym świecie łatwy dostęp do naszych produktów i usług serwisowych.

Nasi wykwalifikowani pracownicy służą fachowym doradztwem i pomocą w opracowywaniu indywidualnych, energooszczędnych rozwiązań dla wszystkich dziedzin zastosowania sprężonego powietrza i dmuchaw. Połączenie globalną siecią informatyczną całej międzynarodowej grupy KAESER umożliwia korzystanie z know-how firmy oraz informacji o jej działalności z dowolnego miejsca na ziemi.

Nasza sieć dystrybucji i serwisu zapewnia nie tylko optymalną wydajność, ale również najlepszy dostęp do wszystkich produktów i usług KAESER KOMPRESSOREN.



**KAESER KOMPRESSOREN Sp. z o.o.**

ul. Taneczna 82 – 02-829 – Warszawa – Telefon (22) 322-86-65  
e-mail: [info.poland@kaeser.com](mailto:info.poland@kaeser.com) – [www.kaeser.com](http://www.kaeser.com)